

## PRIMERAS ASCENSIONES FEMENINAS DE “CORDIA MALEFICARUM” 9A Y DE “EL INTENTO” 8C+/9A

Con estas actividades me convierto en la tercera española en conseguir el noveno grado después de Josune Bereziartu y Mar Álvarez, siendo la más joven en realizarlo con 20 años. Además “Cordia Maleficarum” es el primer noveno femenino de la escuela de escalada de Cuenca.

“CORDIA MALEFICARUM” 9A:



Esta vía se encuentra en la escuela Manchega de Cuenca, en el sector “Museo de los Horrores”. La primera ascensión la hizo Alex Garriga en el 2020 y fue repetida por Jonatan FLor.

Empecé a probar esta vía porque tiene una primera parte común con “Corazón Cofrade” 8c y cuando la encadené decidí probar su variante más dura. Recorre prácticamente toda la vía de “Corazón Cofrade” y hace una travesía hacia la izquierda hasta un pequeño reposo. Desde ese punto quedan unos 10m donde se concentra lo más duro y que es común con “Malleus Maleficarum” 9a+. En ese momento no teníamos vehículo para desplazarnos, por lo que siempre fuimos para el día con

algún coche prestado. Empecé a probarla el 5 de Marzo y la encadené el 6 de Abril. Durante el proceso tuvimos muy mala meteorología, con mucha lluvia y frío, lo que hizo todo un poco más difícil.

A continuación dejo un enlace con el vídeo que realizamos junto al fotógrafo Javi Pec durante todo el proceso.

[▶ ANA BELEN ARGUDO - Cordia Maleficarum 9A](#)

## “EL INTENTO” 8C+/9A:



Esta otra vía también se encuentra en la escuela de escalada de Cuenca, en el sector “Ermita”. Fue equipada por David Villaseñor. La FA la hizo Dani Andrada en 2005 y fue repetida por muchos escaladores fuertes como Pablo Barbero, Patxi Usobiaga o Ramón Julian.

Al día siguiente de encadenar “Cordia Maleficarum” fuimos a escalar a la “Ermita” y allí estaba la impresionante línea de “El Intento”. Decidí darle un pegue para verla un poco, y según iba escalando, sabía que otra vez me había picado el gusanillo y que ese sería mi siguiente proyecto. Es una vía de unos 25m, de mucho desplome y de estilo muy físico con pasos largos. Justo entre un proyecto

y otro pudimos recuperar nuestra furgoneta y estar allí centrados trabajando en la vía. Empecé a probarla el 7 de abril y la encadené el 8 de mayo.